

## 遠景論壇



2025年11月5日習近平於南海三亞對福建號進行授旗儀式。(圖片來源：[http://big5.www.gov.cn/gate/big5/www.gov.cn/home/toutu/202511/content\\_7047379.htm](http://big5.www.gov.cn/gate/big5/www.gov.cn/home/toutu/202511/content_7047379.htm) )

### 從福建艦入列看共軍海軍戰略的改變

林穎佑

淡江大學國際事務與戰略研究所副教授

2025年11月5日習近平於南海三亞對福建號進行授旗儀式，並登上福建號，視察了艦上官兵工作，象徵解放軍海軍正式走向三航艦的時代。相對於之前兩艘航艦遼寧號與山東號所採用的滑躍式甲板，福建號的電磁彈射系統能讓共軍海航部隊起降滿載武裝的各型戰機，以及大型空中預警機，且擁有三航艦後，對於中共海軍的海上戰略與第一島鏈內外的行動都會有相當的刺激與變化，更會牽動印太局勢。



## 島鏈戰略的衝擊

從地緣戰略角度觀察，中共海軍要能達到遠洋海軍的戰略目標，至少要有四艘航艦以上的規模，一艘位於北部戰區的青島、另一艘在南海的三亞、另一艘用於訓練飛行員起降，以及一艘輪替進港定保維修。這代表共軍航艦可以在東海、南海甚至西太平洋巡弋，達到突破島鏈封鎖甚至會迫使第一島鏈的各國修改防衛方向。這也會讓第一島鏈各國加強以岸制海的相關戰力部署與資料數據鏈的系統整合。除此之外，潛艦也會是各國牽制中共航艦的利器，這些都是第一島鏈國家必須加緊腳步的方向。

## 三航艦的戰術運用

目前滑躍起飛的山東號與遼寧號受限於艦載機的數量問題，需要雙航艦才能相互支援有效發揮戰力，這也是今年六月中共海軍雙航艦出航為何引起外界高度關注的主要原因。但在福建號入列後，福建號的艦載機起飛模式與山東號及遼寧號有根本性的不同，若是由福建號搭配前面兩艘航艦，並沒有辦法做到相互支援的效益。特別是起降系統的差異，讓遼寧及山東的飛行員不能直接轉調至福建號，這也會導致共軍在三航艦的運用，表面上似因航艦數目增加而更具戰略彈性，但從實際的作戰細節來看，遼寧與山東單艦出航並無法造成一定的威脅；福建號雖已入列，短期內因會著重在與其他護衛艦隊的聯合操演，具形成戰力仍有一定的距離。因此，當前中共最有可能的航艦戰術運用應為遼寧號從宮古海峽突穿島鏈與可能從津輕海峽進入太平洋的護衛艦隊會師，配合從巴士海峽進入西太平洋的山東號在西太平洋發揮「雙航艦」作戰的效用，福建號則在南海進行機艦海空操演，建立航艦作戰編隊的能力。並以福建號的彈射模式作為與滑躍起飛告別的開始，在下一艘 004 中結合核子動力，確定共軍未來航艦的構型。

## 近期共軍可能的行動想定

共軍有可能再次舉行如去年 12 月的「沒有代號的大型海軍演習」，來對第一島鏈發動五海聯動（黃海、東海、臺海、南海、日本海）的軍事行動。過去在冬季中共海軍缺少足夠的大型艦船，因此多半不會有太多的海上操演，但在 055 型的驅逐艦、航空母艦、兩棲突擊艦陸續入列後，是有可能藉由展示大型艦船編隊的調動來威懾周邊國家，特別是近期與北京發生矛盾的菲律賓與日本，都有可能會是共軍軍事



演習的目標。此想定在現在第三艘航空母艦成軍之後，可能性高度增加。無論是由三艘航艦集中在一處所進行的軍演，或是三艘航艦戰鬥群分開在不同海域（東海、南海、西太平洋）所舉行的聯動軍演，都是未來可觀察的方向。畢竟對北京而言，航艦的意義除軍事作戰上的應用之外，更有國家權力投射的政治意義。

---

編按：本文僅代表作者個人觀點，不代表遠景基金會之政策與立場。

### 財團法人兩岸交流遠景基金會

本基金會為研究國際政經情勢之民間學術智庫，旨在針對國際政經情勢及戰略與安全等領域，將學術研究成果具體轉化為政策研析，作為我政府參考，深化學術研究能量，並增進與國際重要智庫交流與互訪。

---

臺北市汀州路三段 60 巷 1 號

Tel: 886-2-23654366

Fax: 886-2-23679193

<http://www.pf.org.tw>

