

遠景論壇



中國已推出的王牌戰機殲-20 似乎仍面臨子系統的技术瓶頸，特別是引擎。(圖片來源：
[https://zh.wikipedia.org/wiki/File:Two_J-20s_at_CCAS2022_\(20220827103601\).jpg](https://zh.wikipedia.org/wiki/File:Two_J-20s_at_CCAS2022_(20220827103601).jpg))

中國第六代的新戰機？

丁樹範

政治大學東亞研究所名譽教授

在去(2024)年12月，兩種被認為是中國第六代戰機展示型飛機在媒體上大量流傳，引起廣泛注意。隨之而來的宣傳戰陳述，中國已領先美國研製出第六代戰機；習近平陳述的「東昇西降」的趨勢似已實現。其實，武器裝備發展應該不是那麼單純。特別是當科技可能出現革命性變化時，展示機或許不必然直線式的排上生產線而成為主流機種。



第六代戰機的挑戰與未來戰場想像

戰機發展要考慮的因素甚多。以美國為例，美國從 2010 年代就開始發展第六代戰機。至今，美國官方宣稱已製造出三架展示機並已試飛，雖然其機型都沒被公開。各種涉及第六代戰機的建議和相關研究也多。但是，到了 2024 年 12 月時，其空軍部長明確下指令，留待新任川普政府做第六代戰機最後選擇的決定，但要求涉入的廠商持續研發新技術。歷經 10 多年的討論、設計、研究、試製和試飛，美國的第六代戰機的最後選擇卻戛然而止，可見武器裝備發展的複雜性。

根據媒體公開的報導，抉擇的困難涉及幾個面向。第一是威脅和任務的關係。簡言之，第六代戰機要處理什麼樣的軍事威脅和擔任的角色。具體而言，未來空中作戰的樣態是什麼。這涉及現在去想像未來十年後，甚至更久的任務的透視（envision），這是高難度且具有高風險的研判。

上述問題在馬斯克（Elon Musk）對美國空軍已部署的 F-35 猛烈批評後更為明顯。馬斯克說未來空戰是無人化的，美國空軍卻大量部署有人駕駛的 F-35 是走錯方向的浪費。空軍部長則回應，指馬斯克過度簡化戰爭。他們的辯論涉及未來戰爭／空戰型態的想像。

單一機種與多種機種戰略的選擇難題

第二則涉及機種議題。透視了未來空中作戰的樣態後，要如何因應？具體而言，要用具有多功能而能執行多種任務的單一機種去因應，或用幾個各有功能的不同機種聯合因應？這又涉及技術製造問題：多功能而能執行多種任務的單一機種能研製的出來嗎？是否因為要多功能而實際卻彼此抵消，或為了多功能而什麼都要，最後弄成一個不如預期的四不像機種？

機種選擇必須考慮不同軍種需求。核心問題是一個機種能否適應空軍、海軍，以及陸戰隊不同作戰需求？一款戰機不可能同時具備垂直起降能力，又能依賴傳統長跑道起飛，這涉及成本考量。



從美國經驗看中國第六代戰機的發展困境

第三則涉及資源。美國空軍主流意見似偏向多功能單一機種，這使得第六代戰機的估價漲到每架二億五千萬美元，是目前 F-35 售價的三倍。高漲的價格勢將消耗大量預算，這樣機種的選擇是否值得？

上述問題也必然是中國要發展第六代戰機需要考慮的因素。因為習近平嚴格控制資訊，在公開資訊上我們看不到中國軍方內部對上述相關議題的討論，而難以判斷中國軍方的選擇。然而，從美國面臨的困難抉擇，可以想像中國已露面的展示飛機不必然就自動排上生產線生產。更何況，中國已推出的王牌戰機殲-20 似乎仍面臨子系統的技術瓶頸，特別是引擎。

因此，關於中國真正的第六代戰機的抉擇，讓我們拭目以待。

編按：本文僅代表作者個人觀點，不代表遠景基金會之政策與立場。

財團法人兩岸交流遠景基金會

本基金會為研究國際政經情勢之民間學術智庫，旨在針對國際政經情勢及戰略與安全等領域，將學術研究成果具體轉化為政策研析，作為我政府參考，深化學術研究能量，並增進與國際重要智庫交流與互訪。

臺北市汀州路三段 60 巷 1 號

Tel: 886-2-23654366

Fax: 886-2-23679193

<http://www.pf.org.tw>

