

遠景論壇



《日本經濟新聞》報導天寧島即將重啟美國空軍機場跑道，天寧島屬北馬里亞納群島邦，位於關島北方約 118 英里。圖為關島安德森美軍基地。(圖片來源：<https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/09/Andersenafb-parking-ramp-b-52s.jpg>)

天寧島再現

林正義

中央研究院歐美所研究員

幾乎被世人遺忘的北馬里亞納群島邦(Commonwealth of North Mariana Islands)與波多黎各邦(Commonwealth of Puerto Rico)是唯二與



美國關係密切的「國協」(commonwealth)。北馬里亞納群島邦人口約 54,000 人，雖與關島同屬未被併入的美國領土，但軍事的重要性遠比不上關島。該群島有最北的塞班島(Saipan)、中間的天寧島(Tinian)、最南的羅塔島(Rota)。2023 年 12 月《日本經濟新聞》報導天寧島即將重啟美國空軍機場跑道，預計原有的成衣業、旅遊業、農業將受到影響。羅塔島距離關島北方約 47 英里，天寧島距離羅塔島約 110 英里。中國國防部對此消息表示，將密切關注美軍相關動向，堅決捍衛國家領土主權與海洋權益。

天寧島可充當關島基地的「備份」

有關天寧島空軍機重新恢復已有多次報導。例如 2020 年 12 月 17 日，中共《解放軍報》指出：重啟天寧島空軍基地，擴大美軍位於太平洋深處的機場規模，可充當關島基地的「備份」，減少指揮中樞的集中程度，降低敵偵察發現和集中毀傷概率。一旦發生地區衝突，關島和天寧島的艦機可同時向對手發起進攻，構建起「地理上更加分散、行動上更加自由」的部署態勢。2022 年 6 月，美國媒體《動力》(The Drive)雜誌的「戰區」(The War Zone)專欄繼 2020 年上述報導之後，追蹤「天寧備用起降機場」(Tinian Divert Airfield)工程進度，提到在機場以南的港口建造油庫，再以固定管道連接到機場，預定在 2025 年底完工。

拜登總統簽字的《2024 年美國國防授權法》，可看到天寧島軍事建設年度編列 4,600 萬美元用於貨機滑行跑道延長，機場連結油管相關設施約 8,000 萬美元，470 萬美元用來維修支援設施。這些報導與預算，可了解美軍加緊建設天寧北機場與擴建天寧國際機場的兩項工事。關島的安德森(Andersen)空軍基地受到中國彈道飛彈攻擊的威脅，使得美軍必須要有一套「機靈戰鬥運用」(Agile Combat Employment)，讓美國戰機部署可分散到各處，轉場疏散增加存活率。天寧島機場將進駐空中加油機，可使美軍在西太平洋的軍事活動更為持久。

拜登政府重新重視太平洋對美軍的重要性

1945 年 8 月 6 日美軍在廣島投擲原子彈，當時 B-29 轟炸機起飛的基地就是在天寧島。日本旋即在長崎再度遭原子彈攻擊後投降，結



東第二次世界大戰。《蔣介石日記》於 1956 年 7 月 19 日提到，蔣經國報告塞班島中美訓練空降部隊幹部等問題。2012 年 4 月《日本經濟新聞》報導美國租用三分之二的天寧島土地，沒有好好運用，而日本計畫向美國政府租用天寧島，充當軍事訓練之用，但之後未有進一步發展。北馬里亞納群島與台灣距離 2,800 公里，台灣與塞班島有經韓國首爾飛行的航班。該群島邦觀光局有駐台單位，總督帕拉希歐 (Arnold Palacios) 更在美國國務院批准下，甫於 2023 年 10 月底訪台。

拜登政府重新重視太平洋對美軍的重要性，可能肇始於 2020 年起中國航空母艦遼寧號、山東號定期突破第一島鏈，前往菲律賓海進行戰備演練，有意對美國採取「反介入／區域拒止」(A2/AD) 戰略。2022 年中國與索羅門群島秘密簽署安全協定，更對拜登政府更敲下警鐘。《2024 年美國國防授權法》第 7406 節特別要求針對中國對太平洋島國影響力作戰，進行情報評估，包括中國如何運用經濟與其他高壓手段，企圖奪取台灣四個邦交國。天寧島與關島距離台海看似遙遠，但安全距離上卻比想像來得小。

編按：本文僅代表作者個人觀點，不代表遠景基金會之政策與立場。

財團法人兩岸交流遠景基金會

本基金會為研究國際政經情勢之民間學術智庫，旨在針對國際政經情勢及戰略與安全等領域，將學術研究成果具體轉化為政策研析，作為我政府參考，深化學術研究能量，並增進與國際重要智庫交流與互訪。

臺北市汀州路三段 60 巷 1 號

Tel: 886-2-23654366

Fax: 886-2-23679193

<http://www.pf.org.tw>

