

## 遠景論壇



習近平上臺幾乎與「遼寧號」航空母艦的成軍同時，而遼寧號至今已十多次穿越臺灣海峽，繞過臺灣東部也有幾次。

（圖片來源：[http://www.xinhuanet.com/mil/2021-04/19/c\\_1211116391.htm](http://www.xinhuanet.com/mil/2021-04/19/c_1211116391.htm)）

### 美、中國防部長通話與海上角力

林正義

中央研究院歐美所研究員

拜登國防部長奧斯汀(Lloyd Austin)自上任以來多次要求與中共軍委會副主席許其亮通話或視訊。中國一再拒絕，基於要「平視」美



國，就要對等，中國外長王毅不能降格與副國務卿謝爾曼(Wendy Ruth Sherman)在天津會晤，也堅持奧斯汀通話的對象必須是中國國防部長魏鳳和。在美方不再堅持之下，兩位國防部長在 2022 年 4 月通話 45 分鐘，針對美中軍事關係（管控風險）、區域安全議題（臺灣、南海等）與俄羅斯侵略烏克蘭等，彼此陳述己方的意見。美中戰略互疑，但仍須對話，中國沒有拒絕，但兩國均沒有放棄硬的一手。奧斯汀在參議院表示，他與魏鳳和的通話，將開啟再度對話的窗口，兩人也可能在新加坡的香格里拉對話再度晤面。

### 遼寧號已十多次穿越臺灣海峽

習近平上臺幾乎與「遼寧號」航空母艦的成軍同時，是在 2012 年 9 月日本「國有化」釣魚臺之後。習近平「一帶一路」倡議除了陸上，也有海上的「絲綢之路」，更在十九大報告中提到「堅持陸海統籌，加快建設海洋強國」。遼寧號已十多次穿越臺灣海峽，繞過臺灣東部也有幾次。2022 年 5 月初，遼寧號等 8 艘軍艦通過沖繩本島和宮古島之間海域南下，在石垣島以南約 170 公里的太平洋上，連續數天實施艦載戰機和直升機的起降。遼寧號在 2021 年 12 月也在此一海域演練戰機艦上起降。這說明遼寧號在半年之內兩度出現在距離臺灣東部約 270 公里的石垣島海域，相對而言該島嶼距離沖繩本島約 410 公里。

中國沒有因為烏克蘭戰爭而停止走向大洋，尤其是在臺灣東部海域 300-500 公里的海域演練，對美國、日本進行「反介入與區域拒止」的反制。中國沒有因為拜登政府的印太戰略、太平洋嚇阻倡議，而不在第一島鏈以東活動。另一方面，美國、日本也經常在巴士海峽以東的菲律賓海有聯合軍事演習。對臺灣而言，這些海域本是後院之海，但顯然後院逐漸變成前線，中央山脈不再是天然的屏障，臺灣海峽更不是天塹。中國戰機更是從 5 月 5 至 8 日連續四天從臺灣「西南」進入到「東南」防空識別區再返航。

### 拜登對中國海上軍力因應會更強硬

歐巴馬與習近平在 2014 年 11 月簽署《重大軍事行動相互通報機制》和《公海海域海空軍事安全行為準則》。美國最重視的是，軍艦



在南海的「自由航行行動」，避免機艦過度接近而發生意外。但在 2018 年 9 月底，發生了美國軍艦「狄卡特號」(USS Decatur)在南沙南薰礁險遭中國「蘭州號」軍艦撞上的事件。這說明軍事領域的信心建立措施，尤其是美中兩國的相關安排，不見得會被遵守。中國將「專屬經濟區」擴大解釋為「專屬軍事區」，中美兩國的短兵相接就避免不了。拜登的團隊有歐巴馬政府在南海過於消極的教訓，對中國海上軍力因應，當會強硬一些。

編按：本文僅代表作者個人觀點，不代表遠景基金會之政策與立場。

#### 財團法人兩岸交流遠景基金會

本基金會為研究國際政經情勢之民間學術智庫，旨在針對國際政經情勢及戰略與安全等領域，將學術研究成果具體轉化為政策研析，作為我政府參考，深化學術研究能量，並增進與國際重要智庫交流與互訪。

臺北市汀州路三段 60 巷 1 號

Tel: 886-2-23654366

Fax: 886-2-23679193

<http://www.pf.org.tw>

